

 **MADE IN GERMANY**

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ
МОЩНОСТЬЮ 8 – 2500 КВА**

КАТАЛОГ RID

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://www.rid.nt-rt.ru> || rdi@nt-rt.ru

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

R.I.D. GmbH – это компания с прочными позициями на мировом рынке, которая была основана в 2008 году и расположена в городе Kirchartd, Германия.

Компания R.I.D. GmbH разрабатывает, производит и поставляет:

- ❑ Дизельгенераторные установки мощностью от 8 до 2500 кВА
- ❑ Переносные электростанции (дизельные и бензиновые) мощностью от 2,8 до 15 кВА
- ❑ Энергосистемы для телекоммуникационных оборудований
- ❑ Энергосистемы с альтернативными источниками энергии
- ❑ Собственную систему мониторинга
- ❑ Малые теплоэлектростанции
- ❑ Газовые генераторы

Все генераторы сертифицированы в соответствии Таможенного союза (Знак Евразийского Соответствия, **EAC**) (ГОСТ Р 50783-95) и отвечают всем техническим требованиям, принятым в Таможенном союзе.

Уровень шума генераторов указан в dB(A). Генераторы прошли испытания и были допущены к применению на строительных площадках.

Объяснение обозначений моторов дизельных электростанций

S = Электростанции с двигателем Deutz (**S-SERIES**)

E = Электростанции с двигателем Mitsubishi (**E-SERIES**)

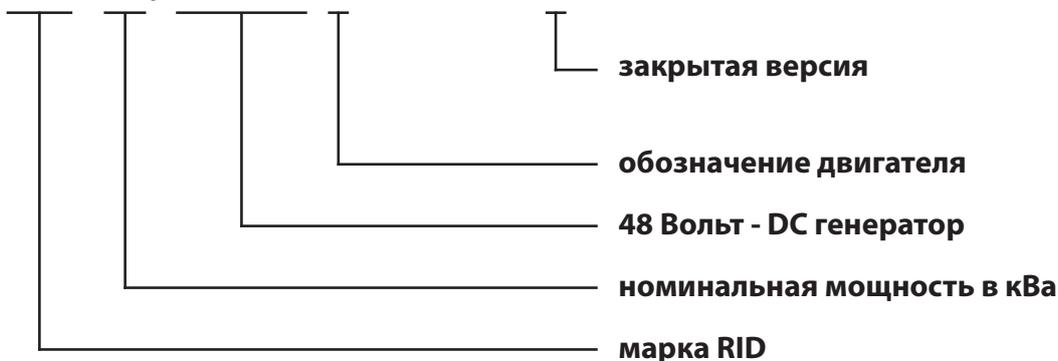
B = Электростанции с двигателем Doosan (**B-SERIES**)

C = Электростанции с двигателем FPT - Iveco (**C-SERIES**)

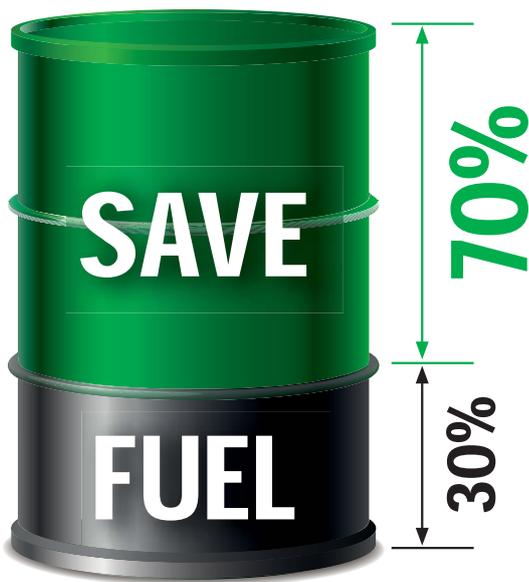


Образец обозначения

RID 10/48 DC E-SERIES-S



ГИБРИДНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРОВ 48 V DC



VARIO SPEED ТЕХНОЛОГИЯ

Компания RID GmbH разработала новейшую технологию VARIO SPEED управления работой электроагрегата постоянного тока, а также контроллер RID 1000H. Данный контроллер позволяет управлять частотой вращения коленчатого вала первичного двигателя в зависимости от нагрузки, создаваемой аккумуляторной батареей при изменении её ёмкости в процессе зарядки с учётом типа аккумуляторов (AGM, GEL, LiCd и другие).

В зависимости от глубины разряда аккумуляторной батареи контроллер RID 1000H устанавливает оптимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя, но не более 1800 об/мин., с выходным током до 250 Ампер и номинальным напряжением до 57 Вольт. Таким образом достигается оптимальный цикл зарядки аккумуляторной батареи и продлевается срок её службы. Данная технология позволяет также сократить объем отработанных газов CO₂, что очень важно для сбережения окружающей среды.

ФАЗА 1 – ОСНОВНОЙ ЗАРЯД:

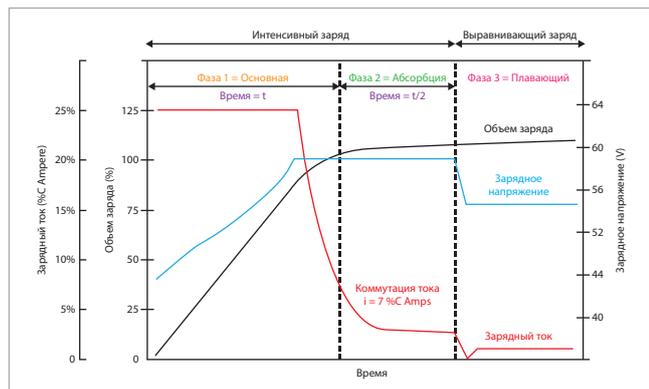
Когда напряжение аккумуляторной батареи ниже запрограммированного порога V_{min} , генератор начинает заряжать систему. В ходе первого этапа (bulk charge) ток, потребляемый от аккумуляторной батареи является высоким, и напряжение увеличивается постепенно.

ФАЗА 2 – АБСОРБЦИОННЫЙ ЗАРЯД:

Когда напряжение достигает запрограммированного порога V_{max} , через время задержки **Фаза 2** активируется. Напряжение остается стабильным, в то время как ток уменьшается до уровня коммутационного тока (I_{min}), который, как правило, составляет 7% от емкости аккумуляторной батареи.

ФАЗА 3 – ПЛАВАЮЩИЙ ЗАРЯД:

Когда ток достигает порога I_{min} , **Фаза 3** активируется. Напряжение понижено до плавающего уровня (программируемый), в этот момент ток зарядки стремится к нулю, а затем возвращается к положительному значению, чтобы дать последнюю величину заряда аккумуляторной батарее.



GSM/GPRS/Ethernet

система удаленного мониторинга и управления ДГУ и гибридными системами

Контролируемые параметры: основная сеть, генератор, расход топлива, температурный режим, интервал сервисного обслуживания, напряжение сети, напряжение генератора, солнечная энергия, энергия ветра, аккумуляторные батареи, вентиляционный режим, кондиционер.

- детальная информация о состоянии ДГУ и сети
- детальная информация о параметрах гибридных систем (ветрогенераторов, солнечных панелей, АКБ, ДГУ, нагрузки)
- архивация и обзор статистических данных
- установка интервалов тестовых запусков
- диаграмма эффективности работы гибридных систем
- анализ данных по продолжительности работы, напряжению, мощности и КПД с интервалами просмотра: 6/12/24 ч, 1 неделя, 1–6 месяцев, 1 год



DEUTZ

ДВИГАТЕЛИ

Дизельные двигатели немецкой компании DEUTZ объединяют в себе современные технологии и материалы, высочайшее качество, надежность, безотказность и долговечность. Благодаря многолетним исследованиям собственного научно-конструкторского бюро компании, инженерам DEUTZ удалось создать моторы, в которых понятия экономичности и экологичности находятся в идеальном соотношении, моторы успешно работают в самых неблагоприятных условиях и при длительной максимальной нагрузке без снижения моторесурса и уменьшения межремонтного периода, что в целом значительно сокращает эксплуатационные расходы. Силовые установки DEUTZ потребляют минимум топлива, благодаря чему электростанции немецкого бренда являются одними из самых экономичных по соотношению затрат на выработку 1 кВтч электроэнергии, а также отвечают самым строгим требованиям в области экологической безопасности.



350 - 400 кВА ДВИГАТЕЛИ DEUTZ

RID 350 S-SERIES S



RID 400 S-SERIES S



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 350 S-SERIES	RID 350 S-SERIES S	RID 400 S-SERIES	RID 400 S-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713387	713388	713395	713396
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728318	728318	728318	728318
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		350 / 280		400 / 320
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		505		578
Напряжение	В		230 / 400		230 / 400
Частота	Гц		50		50
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2850x1700x2210	3351x1740x2411	2800x1614x2224	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	3500	4200	3900	4650
Уровень шума	дВ(А)	83	71	83	71
Объём топливного бака	л		1000		1000
Двигатель	Deutz		BF6M1015C G2		BF8M1015C G1
Обороты двигателя	об/мин		1500		1500
Регулировка оборотов			электронная		электронная
Топливо			дизельное		дизельное
Система охлаждения			вода + воздух		вода + воздух
Рабочий объём	л		11,9		15,9
Мощность	кВт		338		380
Стартер	В		24		24
Тип масла (рекомендованный)			RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40
Объём масла в двигателе	л		34		47
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч		78,1 / 57,4		93,7 / 69,3
Генератор			синхронный		синхронный
Класс изоляции			Н		Н
Степень защиты			IP 23		IP 23
Преимущество			интервал техобслуживания 500 моточасов		

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715080	715080	715081	715081
Топливный фильтр - водоотделитель	752024	752024	754006	754006
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

450 - 500 кВА ДВИГАТЕЛИ DEUTZ
RID 500 S-SERIES

RID 500 S-SERIES S

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 450 S-SERIES	RID 450 S-SERIES S	RID 500 S-SERIES	RID 500 S-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713435	713436	713403	713404
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728319	728319	728319	728319
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	450 / 360		500 / 400	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	650		723	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2800x1614x2218	4000x1940x2383	2800x1614x2218	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	4000	4900	4300	5100
Уровень шума	dB(A)	83	70	83	70
Объём топливного бака	л	1000		1000	
Двигатель	Deutz	BF8M1015C G2		BF8M1015CP G2	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	15,9		15,9	
Мощность	кВт	413		448	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40	
Объём масла в двигателе	л	47		47	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	102,9 / 75,3		118 / 84,9	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	
Преимущество		интервал техобслуживания 500 моточасов			

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715082	715082	715075	715075
Топливный фильтр - водоотделитель	754006	754006	754006	754006
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

Производимые в мировом центре технологий Японии – дизельные двигатели производства Mitsubishi Heavy Industries – это сочетание новейших инженерных разработок, современных технологий и многоступенчатого контроля качества. Двигатели MITSUBISHI обладают большим моторесурсом и повышенной надежностью, низким уровнем шума и низким расходом топлива. Уже много лет подряд инженерское японское подразделение MITSUBISHI считают одним из самых лучших в мире. Именно специалистов из данной компании приглашают к себе для разработки многих современных технологий, так как они имеют передовой опыт мирового уровня. Японское оборудование создано таким образом, что способно работать в самых экстремальных условиях. Например, при критически низких температурах воздуха. Разделенная камера сгорания вихревого типа и самоочищающиеся топливные форсунки, специальный коленчатый вал и структура поверхности, усиленное основание и наличие ребер, конструктивные особенности двигателей MITSUBISHI, обеспечивающие мягкую работу с низким уровнем шума и вибрации. Это делает двигатели их универсальными для комплектации строительной, уборочной и грузоподъемной техники, генераторных установок и промышленного оборудования.

MITSUBISHI ДВИГАТЕЛИ



20 - 40 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

RID 20 E-SERIES



RID 40 E-SERIES S



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 E-SERIES	RID 20 E-SERIES S	RID 30 E-SERIES	RID 30 E-SERIES S	RID 40 E-SERIES	RID 40 E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713660	713662	713669	713671	713679	713681
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713661	713663	713670	713672	713680	713682
№ заказа выносной АВР		728306	728306	728308	728308	728311	728311
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	20 / 16		30 / 24		40 / 32	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	29		43		58	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1500x752x1150	1500x782x1246	1500x752x1204	1800x940x1310	1500x752x1262	1800x940x1310
Вес агрегата	кг	470	630	650	790	690	900
Уровень шума	dB(A)	80	62	81	63	82	63
Объём топливного бака	л	150		150	230	150	230
Двигатель	Mitsubishi	S4Q2		S4S		S4S-DT	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	2,5		3,3		3,3	
Мощность	кВт	20,3		27,6		36,8	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	6,5		10		10	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	6,4 / 4,7		8,4 / 6,3		9,7 / 7,5	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715028	715028
Топливный фильтр - водоотделитель	754005	754005	754008	754008	754008	754008
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

DOOSAN ДВИГАТЕЛИ

Компания Doosan Infracore - крупнейший производитель дизельных двигателей в Южной Корее, основанный более 110 лет назад. Корпорация в настоящее время объединяет в себе множество профильных подразделений, в том числе специализируясь на разработке и производстве высоконадежных дизельных двигателей для генераторных установок, большегрузной, коммерческой и автомобильной техники. Сегодня под брендом DOOSAN выпускается более 60 типовых моделей двигателей, применяемых в 1200 различных видах транспортных средств и оборудования, в том числе двигатели, которые могут эксплуатироваться как основные и резервные источники питания в генераторных установках. Дизельные двигатели DOOSAN сконструированы таким образом, что практически не используются электронные элементы, что значительно повышает надёжность эксплуатации. Конструкция двигателей для генераторов обеспечивает их легкий монтаж и простое техническое обслуживание. Система охлаждения поршня позволяет контролировать температуру в камерах сгорания и в цилиндре. Заменяемые седла клапанов, гильзы цилиндров, направляющие втулки клапанов позволяют существенно продлить срок эксплуатации двигателям.





MADE IN GERMANY

125 - 150 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN**RID 130 B-SERIES****RID 130 B-SERIES S****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 130 B-SERIES	RID 130 B-SERIES S	RID 150 B-SERIES	RID 150 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713701	713702	713744	713745
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713700	713703	-	-
№ заказа выносной АВР		728316	728316	728316	728316
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	125 / 100		150 / 120	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	188		217	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2250x1124x1638	2800x1230x1828	2600x1200x1940	3350x1430x2114
Вес агрегата	кг	1710	2110	1820	2190
Уровень шума	dB(A)	86	69	83	69
Объём топливного бака	л	400		700	750
Двигатель	Doosan	D1146T		DP086TA	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	8,07		8,07	
Мощность	кВт	107		137	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	15,5		15,5	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	25,9 / 19,5		33,7 / 25,5	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715104	715104	715112	715112
Топливный фильтр - водоотделитель	754025	754025	754035	754035
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

200 - 250 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN

RID 200 B-SERIES



RID 250 B-SERIES S



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 200 B-SERIES	RID 200 B-SERIES S	RID 250 B-SERIES	RID 250 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713708	713710	713746	713747
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728317	728317	728317	728317
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	200 / 160		250 / 200	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	289		361	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2600x1200x1940	3350x1430x2114	2600x1200x1940	3350x1430x2114
Вес агрегата	кг	2028	2500	2150	2995
Уровень шума	dB(A)	85	69	86	70
Объём топливного бака	л	700	750	700	750
Двигатель	Doosan	P086T1		P126T1	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	8,07		11	
Мощность	кВт	177		241	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	15,5		23	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	35,4 / 26,5		58,1 / 43,6	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715105	715105	715113	715113
Топливный фильтр - водоотделитель	754026	754026	754036	754036
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

**MADE IN GERMANY****300 - 350 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN****RID 300 B-SERIES****RID 300 B-SERIES S****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 300 B-SERIES	RID 300 B-SERIES S	RID 350 B-SERIES	RID 350 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713709	713714	713748	713749
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728318	728318	728318	728318
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	300 / 240		350 / 280	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	433		505	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2850x1700x2047	3351x1740x2411	2850x1700x2210	3351x1740x2411
Вес агрегата	кг	2835	3510	3050	3700
Уровень шума	dB(A)	85	69	85	71
Объём топливного бака	л	1000		1000	
Двигатель	Doosan	P126T1-2		P158LE	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	11		14,6	
Мощность	кВт	265		327	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	23		21	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	63,1 / 47		78,7 / 58,4	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715088	715088	715114	715114
Топливный фильтр - водоотделитель	754027	754027	754037	754037
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

400 - 450 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN

RID 400 B-SERIES S



RID 450 B-SERIES S



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 400 B-SERIES	RID 400 B-SERIES S	RID 450 B-SERIES	RID 450 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713711	713712	713713	713715
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728318	728318	728319	728319
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		400 / 320		454 / 363
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		578		650
Напряжение	В		230 / 400		230 / 400
Частота	Гц		50		50
Размеры (Д х Ш х В)	мм	3050x1420x2168	4000x1940x2383	3050x1420x2168	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	3150	4370	3400	4550
Уровень шума	dB(A)	81	70,9	82	69
Объём топливного бака	л		1000		1000
Двигатель	Doosan		P158LE		DP158LC
Обороты двигателя	об/мин		1500		1500
Регулировка оборотов			электронная		электронная
Топливо			дизельное		дизельное
Система охлаждения			вода + воздух		вода + воздух
Рабочий объём	л		14,6		14,6
Мощность	кВт		363		408
Стартер	В		24		24
Тип масла (рекомендованный)			RID 15W40		RID 15W40
Объём масла в двигателе	л		28		22
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч		89,3 / 65,1		99,6 / 72,9
Генератор			синхронный		синхронный
Класс изоляции			H		H
Степень защиты			IP 23		IP 23

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715106	715106	715107	715107
Топливный фильтр - водоотделитель	754028	754028	754029	754029
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

500 - 600 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN**RID 500 B-SERIES****RID 500 B-SERIES S****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 500 B-SERIES	RID 500 B-SERIES S	RID 600 B-SERIES	RID 600 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713716	713717	713718	713719
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728319	728319	728320	728320
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	500 / 400		600 / 480	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	723		867	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3050x1420x2168	4000x1940x2383	3050x1420x2260	4400x2140x2549
Вес агрегата	кг	3600	4900	4020	5600
Уровень шума	dB(A)	83	72	82	72
Объём топливного бака	л	1000		1000	
Двигатель	Doosan	DP158LD		DP180LB	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	14,6		18,3	
Мощность	кВт	464		556	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	22		34	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	115,1 / 83,4		136,4 / 103,8	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715109	715109
Топливный фильтр - водоотделитель	754030	754030	754031	754031
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

700 - 800 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN

RID 700 B-SERIES S



RID 800 B-SERIES S



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 700 B-SERIES	RID 700 B-SERIES S	RID 800 B-SERIES	RID 800 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713740	713741	713742	713743
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728321	728321	728321	728321
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		700 / 560		800 / 640
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		1012		1156
Напряжение	В		230 / 400		230 / 400
Частота	Гц		50		50
Размеры (Д х Ш х В)	мм	4100x1800x2100	4400x2140x2549	4200x1800x2100	5300x2450x2700
Вес агрегата	кг	6100	7400	7400	10100
Уровень шума	dB(A)	85	73	85	73
Объём топливного бака	л		1000		1265
Двигатель	Doosan		DP222LB		DP222LC
Обороты двигателя	об/мин		1500		1500
Регулировка оборотов			электронная		электронная
Топливо			дизельное		дизельное
Система охлаждения			вода + воздух		вода + воздух
Рабочий объём	л		21,9		21,9
Мощность	кВт		604		657
Стартер	В		24		24
Тип масла (рекомендованный)			RID 15W40		RID 15W40
Объём масла в двигателе	л		40		40
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч		147,1 / 109,2		161,0 / 119,1
Генератор			синхронный		синхронный
Класс изоляции			H		H
Степень защиты			IP 23		IP 23

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715095	715095	715095	715095
Топливный фильтр - водоотделитель	754007	754007	754007	754007
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

IVECO

ДВИГАТЕЛИ

Один из ведущих мировых производителей автомобилей и силовых установок корпорация Iveco (Industrial Vehicles Corporation) сегодня входит в состав концерна Fiat Industrial. Выпуском двигателей для электростанций занимается его дочерняя компания Fiat Powertrain Technologies (FPT). С 2004 года продукция производится под маркой Iveco Motors FPT. На сегодняшний день корпорация занимает 6 место в мире по объему производства автомобилей и 2 место по объему выпуска дизельных двигателей самого разного назначения. Особое внимание концерн уделяет охране окружающей среды. Внедряются новые технологии, направленные на уменьшение выбросов вредных веществ в атмосферу. На двигателях устанавливаются новейшие фильтры и катализаторы.

В последние годы ассортимент двигателей Iveco, предназначенных для электростанций, был полностью обновлен. Сейчас под этой маркой производятся агрегаты самого широкого спектра мощности. Уже на стадии проектирования в технические характеристики продукции закладывается соответствие самым сложным и интенсивным условиям эксплуатации. Немаловажное значение имеет и возможность ремонта оборудования.



30 - 60 кВА ДВИГАТЕЛИ IVECO

RID 30 C-SERIES S



RID 60 C-SERIES



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 30 C-SERIES	RID 30 C-SERIES S	RID 40 C-SERIES	RID 40 C-SERIES S	RID 60 C-SERIES	RID 60 C-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713788	713790	713792	713794	713758	713760
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713789	713791	713793	713795	713759	713761
№ заказа выносной АВР		728308	728308	728311	728311	728313	728313
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	30 / 24		40 / 32		60 / 48	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	43		58		87	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1500x752x1204	1800x940x1310	1500x752x1262	1800x940x1310	1800x940x1290	2320x1130x1685
Вес агрегата	кг	650	790	690	900	930	1320
Уровень шума	дВ(А)	81	63	82	63	82	63
Объём топливного бака	л	150	230	150	230	230	350
Двигатель	Iveco	F32AM1A		F32SM1A		NEF45SM1A	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	3,2		3,2		4,5	
Мощность	кВт	29		38,2		54,5	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	10,5		10,5		12,8	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	8,3 / 5,3		10,6 / 8,5		13,7 / 10,2	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715076	715076	715076	715076	715076	715076
Топливный фильтр - водоотделитель	754015	754015	754015	754015	754017	754017
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

**MADE IN GERMANY****80 - 130 кВА ДВИГАТЕЛИ IVECO****RID 80 C-SERIES S****RID 100 C-SERIES S****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 80 C-SERIES	RID 80 C-SERIES S	RID 100 C-SERIES	RID 100 C-SERIES S	RID 130 C-SERIES	RID 130 C-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713762	713764	713766	713768	713770	713772
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713763	713765	713767	713769	713771	713773
№ заказа выносной АВР		728314	728314	728316	728316	728316	728316
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	75 / 60		100 / 80		125 / 100	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	108		144		188	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2320x1130x1484	2320x1130x1685	2250x1124x1557	2800x1230x1828	2250x1124x1638	2800x1230x1828
Вес агрегата	кг	930	1390	1200	1600	1710	2110
Уровень шума	dB(A)	81	69,5	82	69	86	69
Объем топливного бака	л	350		400		400	
Двигатель	Iveco	NEF45SM2A		NEF45TM2A		NEF67TM2A	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объем	л	4,5		4,5		6,7	
Мощность	кВт	67,4		89,3		118,2	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объем масла в двигателе	л	12,8		12,8		17,2	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	17,1 / 12,7		22,0 / 16,2		29,3 / 24,1	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715078	715078	715070	715070	715070	715070
Топливный фильтр - водоотделитель	754004	754004	754018	754018	754019	754019
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

150 - 200 кВА ДВИГАТЕЛИ IVECO

RID 150 C-SERIES S



RID 200 C-SERIES S



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 150 C-SERIES	RID 150 C-SERIES S	RID 200 C-SERIES	RID 200 C-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713774	713775	713776	713777
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728316	728316	728317	728317
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		150 / 120		200 / 160
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		217		289
Напряжение	В		230 / 400		230 / 400
Частота	Гц		50		50
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2600x1200x1940	3350x1430x2114	2600x1200x1940	3350x1430x2114
Вес агрегата	кг	1820	2190	2028	2500
Уровень шума	dB(A)	83	69	85	69
Объём топливного бака	л	700	750	700	750
Двигатель	Iveco		NEF67TM3A		NEF67TE2A
Обороты двигателя	об/мин		1500		1500
Регулировка оборотов			механическая		электронная
Топливо			дизельное		дизельное
Система охлаждения			вода + воздух		вода + воздух
Рабочий объём	л		6,7		6,7
Мощность	кВт		142,7		180
Стартер	В		12		12
Тип масла (рекомендованный)			RID 15W40		RID 15W40
Объём масла в двигателе	л		17,2		17
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч		36 / 29		44 / 35,7
Генератор			синхронный		синхронный
Класс изоляции			H		H
Степень защиты			IP 23		IP 23

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715070	715070	715074	715074
Топливный фильтр - водоотделитель	754020	754020	754021	754021
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

250 - 350 кВА ДВИГАТЕЛИ IVECO**RID 250 C-SERIES S****RID 300 C-SERIES S****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 250 C-SERIES	RID 250 C-SERIES S	RID 300 C-SERIES	RID 300 C-SERIES S	RID 350 C-SERIES	RID 350 C-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713778	713779	713780	713781	713782	713783
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728317	728317	728318	728318	728318	728318
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	250 / 200		300 / 240		350 / 280	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	361		433		505	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2600x1200x1940	3350x1430x2114	2850x1700x2047	3351x1740x2411	2850x1700x2210	3351x1740x2411
Вес агрегата	кг	2150	2995	2835	3510	3050	3700
Уровень шума	dB(A)	86	70	85	69	85	71
Объем топливного бака	л	700	750	1000		1000	
Двигатель	Iveco	CURSOR87TE1D		CURSOR10TE1D		CURSOR13TE2A	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объем	л	8,7		10,3		12,9	
Мощность	кВт	239		274		315	
Стартер	В	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объем масла в двигателе	л	28		30		35	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	58,5 / 47,6		62,8 / 53,7		70,0 / 57,3	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715074	715074	715079	715079	715080	715080
Топливный фильтр - водоотделитель	754022	754022	754023	754023	754024	754024
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

400 - 450 кВА ДВИГАТЕЛИ IVECO

RID 400 C-SERIES S



RID 450 C-SERIES S



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 400 C-SERIES	RID 400 C-SERIES S	RID 450 C-SERIES	RID 450 C-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713784	713785	713786	713787
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728318	728318	728319	728319
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		400 / 320		454 / 363
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		578		650
Напряжение	В		230 / 400		230 / 400
Частота	Гц		50		50
Размеры (Д х Ш х В)	мм	3050x1420x2168	4000x1940x2383	3050x1420x2168	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	3150	4370	3400	4550
Уровень шума	dB(A)	81	70,9	82	69
Объём топливного бака	л		1000		1000
Двигатель	Iveco		CURSOR13TE3A		CR13TE7W
Обороты двигателя	об/мин		1500		1500
Регулировка оборотов			электронная		электронная
Топливо			дизельное		дизельное
Система охлаждения			вода + воздух		вода + воздух
Рабочий объём	л		12,9		12,9
Мощность	кВт		366		446
Стартер	В		24		24
Тип масла (рекомендованный)			RID 15W40		RID 15W40
Объём масла в двигателе	л		35		32
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч		85,8 / 70,4		100,6 / 80,2
Генератор			синхронный		синхронный
Класс изоляции			H		H
Степень защиты			IP 23		IP 23

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715081	715081	715082	715082
Топливный фильтр - водоотделитель	754006	754006	754006	754006
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

8 - 15 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8 E-SERIES S	RID 10 E-SERIES S	RID 15 E-SERIES S
Исполнение		антивандальный	антивандальный	антивандальный
№ заказа электростанции		-	-	-
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713111	713192	713199
№ заказа выносной АВР		-	-	-
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8 / 6,4	10 / 8	15 / 12
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	11,5	14,4	21,7
Напряжение	В	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Частота	Гц	50	50	50
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1650x1100x1575	1650x1100x1575	1650x1100x1575
Вес агрегата	кг	595	655	700
Уровень шума	дБ(А)	59	59	59
Объём топливного бака	л	350	350	350
Двигатель	Mitsubishi	L3E	S3L2	S4L2
Обороты двигателя	об/мин	1500	1500	1500
Регулировка оборотов		механическая	механическая	механическая
Топливо		дизельное	дизельное	дизельное
Система охлаждения		вода + воздух	вода + воздух	вода + воздух
Рабочий объём	л	0,95	1,3	1,8
Мощность	кВт	6,4	10,8	15,4
Стартер	В	12	12	12
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40	RID 15W40	RID 15W40
Объём масла в двигателе	л	3,1	4,2	6
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,2 / 1,8	3,1 / 2,4	4,3 / 3,4
Генератор		синхронный	синхронный	синхронный
Класс изоляции		H	H	H
Степень защиты		IP 23	IP 23	IP 23
Преимущество		Топливный бак с антикоррозионным покрытием		

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА		
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002
Топливный фильтр - водоотделитель	754003	754002	754002
Увеличенный топливный бак 750 / 1000 л	по запросу	713229 / 713188	713143 / 713100
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319

**MADE IN GERMANY**

20 - 30 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 E-SERIES S	RID 30 E-SERIES S
Исполнение		антивандальный	антивандальный
№ заказа электростанции		-	-
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713168	713265
№ заказа выносной АВР		-	-
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	20 / 16	30 / 24
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	29	43
Напряжение	В	230 / 400	230 / 400
Частота	Гц	50	50
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1650x1100x1575	1850x1100x1490
Вес агрегата	кг	860	960
Уровень шума	дВ(А)	59	59
Объем топливного бака	л	350	350
Двигатель	Mitsubishi	S4Q2	S4S
Обороты двигателя	об/мин	1500	1500
Регулировка оборотов		механическая	механическая
Топливо		дизельное	дизельное
Система охлаждения		вода + воздух	вода + воздух
Рабочий объем	л	2,3	3,3
Мощность	кВт	19,5	31,6
Стартер	В	12	12
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40	RID 15W40
Объем масла в двигателе	л	6,5	10
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	6,4 / 4,7	8,4 / 6,3
Генератор		синхронный	синхронный
Класс изоляции		Н	Н
Степень защиты		IP 23	IP 23
Преимущество		Топливный бак с антикоррозионным покрытием	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА	
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002
Топливный фильтр - водоотделитель	754005	754008
Увеличенный топливный бак 750 / 1000 л	713147 / 713150	713263 / 713260
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323
GSM модем	729300	729300
IP модем	729319	729319

15 - 20 кВА ДВИГАТЕЛИ DEUTZ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 15 S-SERIES S	RID 20 S-SERIES S
Исполнение		антивандальный	антивандальный
№ заказа электростанции		-	-
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713273	713277
№ заказа выносной АВР		-	-
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	15 / 12	20 / 16
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	21,7	29
Напряжение	В	230 / 400	230 / 400
Частота	Гц	50	50
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1650x1100x1575	1650x1100x1575
Вес агрегата	кг	595	655
Уровень шума	dB(A)	59	59
Объём топливного бака	л	350	350
Двигатель	Deutz	F3M2011	F3M2011
Обороты двигателя	об/мин	1500	1500
Регулировка оборотов		механическая	механическая
Топливо		дизельное	дизельное
Система охлаждения		вода + воздух	вода + воздух
Рабочий объём	л	2,3	2,3
Мощность	кВт	20,4	20,4
Стартер	В	12	12
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40	RID-Deutz 10W40
Объём масла в двигателе	л	9	9
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	5,5 / 4,0	5,5 / 4,0
Генератор		синхронный	синхронный
Класс изоляции		H	H
Степень защиты		IP 23	IP 23
Преимущество		Топливный бак с антикоррозионным покрытием	

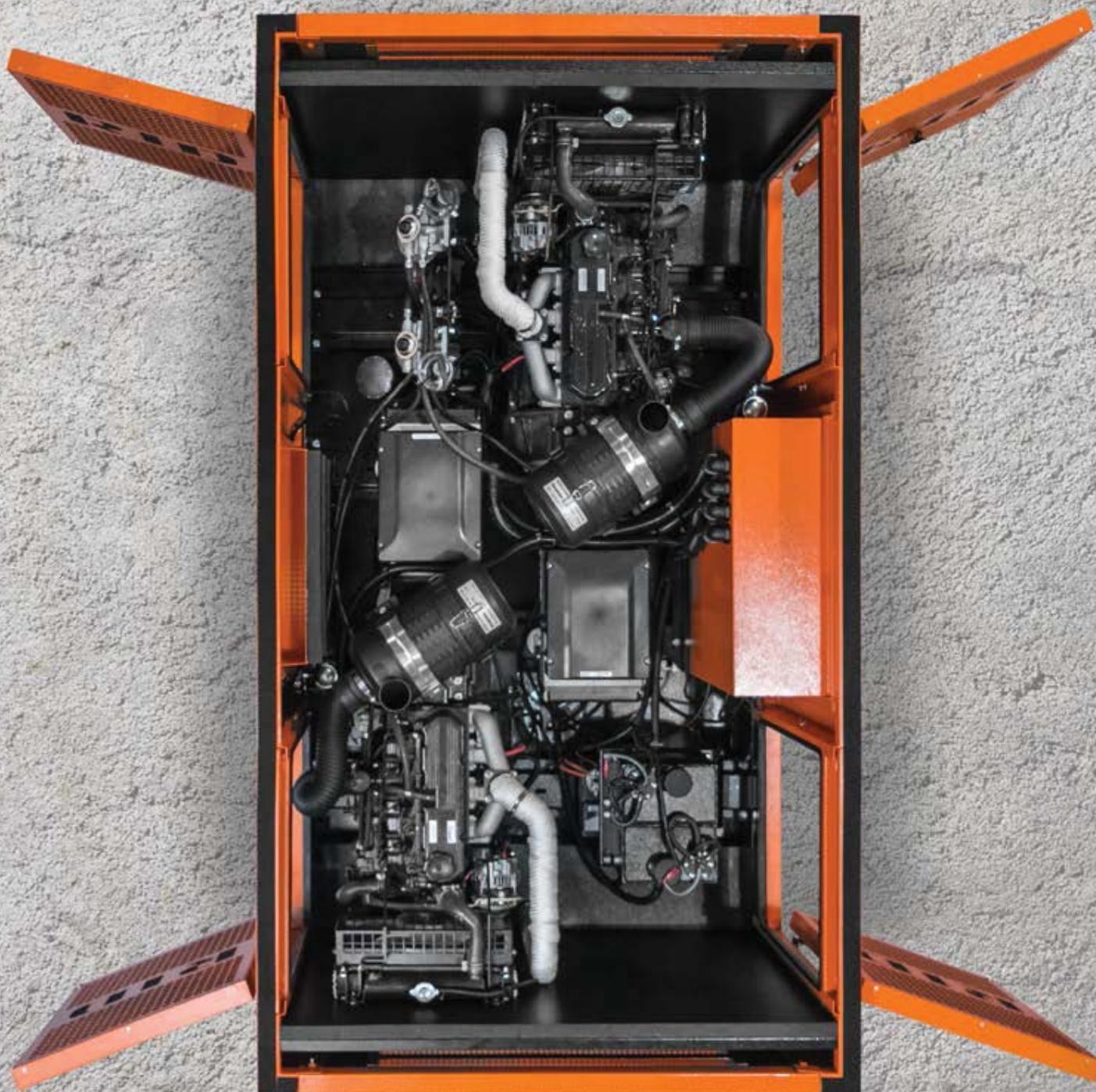
ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА	
Подогрев охлаждающей жидкости	715076	715076
Подогрев топливного бака	753002	753002
Топливный фильтр - водоотделитель	754016	754016
Увеличенный топливный бак 750 / 1000 л	по запросу	713285 / 713293
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323
GSM модем	729300	729300
IP модем	729319	729319

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ **RID TWIN POWER** ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ

Электростанции RID Twin Power находят применение в основном в секторе телекоммуникаций. Электрогенераторы RID Twin Power были специально разработаны нашей компанией для трудно доступных мест, где требуется особая надежность снабжения электроэнергией. В компактном и хорошо звукоизолированном корпусе электростанции RID Twin Power находится две автономных дизель-генераторных установки.

В рабочем режиме «1 + 1» работает один из двух двигателей, тем самым вырабатывает необходимую электроэнергию совместно с подключенным к нему генератором. После запрограммированного времени, запускается второй двигатель и потребитель переключается на второй привод, таким образом, доступ к другому двигателю для обслуживания или ремонта облегчается. В случае выхода из строя одного из двух приводов, нагрузка переключается на постоянно доступный двигатель / генератор.

Преимущества электростанций RID Twin Power является её размер по сравнению с двумя отдельными станциями, а также оптимальной транспортировки к месту использования в качестве единицы. В то же время гарантируется максимальная надежность, а также техническое обслуживание и ремонт, в случаях необходимости, всегда может быть произведено не прекращая производство электроэнергии.



8 - 15 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

RID 15 E-SERIES S TWIN POWER



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8 E-SERIES	RID 8 E-SERIES S	RID 10 E-SERIES	RID 10 E-SERIES S	RID 15 E-SERIES	RID 15 E-SERIES S
Исполнение		открытое	twin power	открытое	twin power	открытое	twin power
№ заказа электростанции		-	-	-	-	-	-
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713224	713225	713234	713235	713238	713239
№ заказа выносной АВР		-	-	-	-	-	-
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8 / 6,4		10 / 8		15 / 12	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	11,5		14,4		21,7	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2300x1300x1500	2300x1300x1640	2300x1300x1500	2300x1300x1640	2300x1300x1500	2300x1300x1640
Вес агрегата	кг	1170	1270	1210	1310	1250	1350
Уровень шума	dB(A)	80	59	81	59	83	59
Объём топливного бака	л	до 1000 литров					
Двигатель	Mitsubishi	2x L3E		2x S3L2		2x S4L2	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	6,4		10,8		15,4	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	3,1		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,2 / 1,8		3,1 / 2,4		4,3 / 3,4	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр - водоотделитель	754003	754003	754002	754002	754002	754002
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

48 V DC

ГЕНЕРАТОРЫ

Компания R.I.D. GmbH является одной из немногих компаний в мире, предлагающей надежно функционирующие ДГУ постоянного тока (48 VDC)

Области применения:

- Телекоммуникация
- Гибридные энергосистемы
- Военная техника
- Железнодорожный и авиатранспорт
- Источники бесперебойного питания
- Зарядка электротранспорта (электропогрузчики и т.д.)

Особенности:

- Специальный блок контроля RID910
- Контроль частоты оборотов двигателя путем изменения настройки двигателя
- Прямое подключение для заряда блока АКБ (стойки питания)
- Автоматический запуск ДГУ в соответствии с напряжением блока АКБ, уровня емкости АКБ, сигналом дистанционного запуска или выпадением центральной электросети.

Преимущества перед ДГУ переменного тока:

- Снижение расход топлива на 30%-60%
- ДГУ 48 VDC могут быть подключены параллельно для распределения нагрузки (в то время как генераторы переменного тока требуют специального изготовления), что позволяет быстро расширить производственные мощности
- Низкий уровень шума
- Повышение эффективности ДГУ 48VDC снижает износ двигателя
- Более низкие расходы на ТО
- Рост эффективности энергосистемы до 92%



8 / 48 V DC - 15 / 48 V DC ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

RID 10 / 48 V DC



RID 15 / 48 V DC



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8 / 48 DC E-SERIES	RID 8 / 48 DC E-SERIES S	RID 10 / 48 DC E-SERIES	RID 10 / 48 DC E-SERIES S	RID 15 / 48 DC E-SERIES	RID 15 / 48 DC E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713608	713609	713624	713625	713648	713649
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		-	-	-	-	-	-
Ном. мощность P.R.P.	кВА/кВт	8 / 6,4		10 / 8		15 / 12	
Номинальный ток DC	A	50-134		50-167		50-250	
Напряжение	B	48 V DC		48 V DC		48 V DC	
Вид тока		постоянный		постоянный		постоянный	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1650x1100x1275	1650x1100x1575	1650x1100x1275	1650x1100x1575	1650x1100x1275	1650x1100x1575
Вес агрегата	кг	480	615	555	680	610	745
Уровень шума	dB(A)	80	59	81	59	83	59
Объём топливного бака	л	350		350		350	
Двигатель	Mitsubishi	L3E		S3L2		S4L2	
Обороты двигателя	об/мин	1300-1600		1300-1600		1300-1600	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	6,4		10,8		15,4	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	3,1		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,2 / 1,8		3,1 / 2,4		4,3 / 3,4	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр - водоотделитель	754003	754003	715000	715000	715000	715000
Увеличенный топливный бак 750 / 1000 л	по запросу					
Система перекачки топлива для баков 720 / 1000 л	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



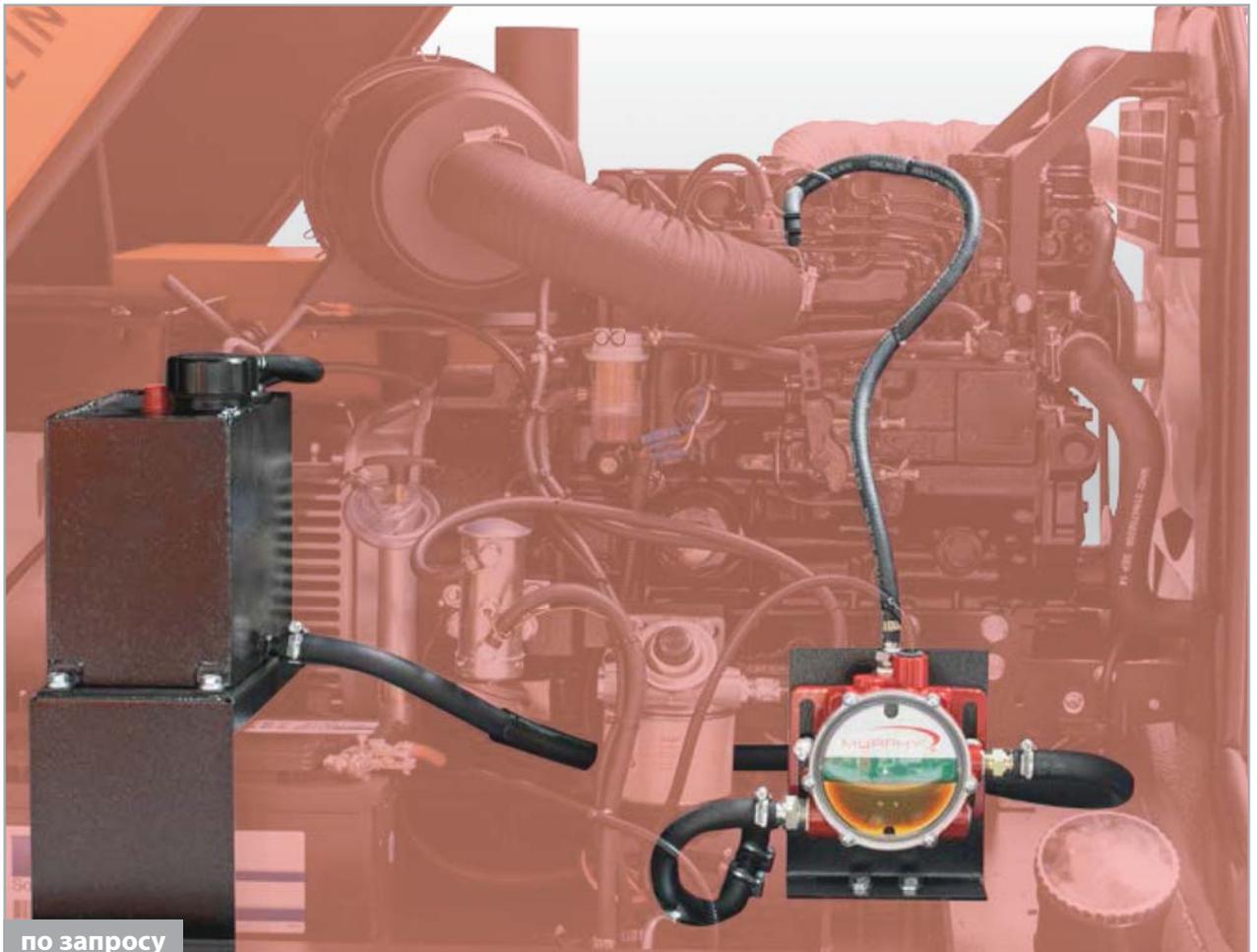
по запросу

Аварийная автоматика (АВР)



по запросу

Увеличенный топливный бак до 2000 литров



по запросу

Top up system - автоматизированная дозаправка масла в двигатель

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



729300
RS232 – GSM модем



733061
RID 1000 A контроллер



729319
IP модем



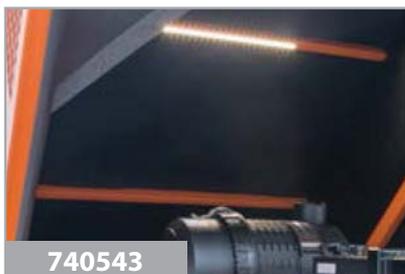
по запросу
Топливный фильтр-водоотделитель с автоматическим отключения электростанции при наличии воды в топливной системе



729323
Контроллер ASC48-2 измеряет напряжение АКБ от стойки питания, запускает и останавливает ДГУ в зависимости от уровня заряда АКБ



715004
Подогрев охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом



740543
Светодиодная подсветка для контроля и проведения ТО



715051
Металло рукава для отвода выхлопных газов 1,5м; 2,5м; 5м



по запросу
Усиленная аккумуляторная батарея для облегченного пуска при низких температурах



715016
Переносная топливозаправочная станция



718000 / 718010
718000/718010 (720/1000 л) Дополнительный топливный бак (возможно объединение в систему до пяти баков)



по запросу
ЗИП, сменные и расходные элементы, запасные части для всего оборудования



733212
Датчик засора воздушного фильтра подключение к панели управления RID 1000A



753002
Подогрев топливного бака



по запросу
Прицеп



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://www.rid.nt-rt.ru> || rdi@nt-rt.ru